

GRAND PRIX

レッドラインの後継モデルにあたるミディアムワイドラフスリーブの採用により、リグアップが容易にデザインされている。基本のセイルシェイプはステルス同様、New 3Dモールドデザインで強力なアクセルレーションパワーを生む。X-166素材を採用したウルトラライトスラロームコンストラクションは、従来のカムセイルの難点であったセイルの自重を大きく軽減している。



BOXER SL

BOXER SLは、7.6㎡と8.2㎡を新たにラインナップに加え、ボクサー独自のコンパクトコンセプトを基本に、ウルトラライトスラロームコンストラクションの採用により、さらに軽量感を感じさせるセイルとなった。ローエンドパワーとアーリープレーニング性能は、体重の重いセイラーや大きなボードにも十分対応している。5.8㎡と6.2㎡、7.0㎡はRDMマストの使用が可能。7.6㎡と8.2㎡も従来の460マストで張れるコンパクトサイズだ。



Size	Luff	Boom	Mast	Price	Price(tax in)
5.8	429	180	430	93,000	97,650
6.4	454	192	430	96,000	100,800
7.0	469	202	460	98,000	102,900
7.8	490	216	460/490	100,000	105,000
8.8	516	266	490	106,000	111,300



Size	Luff	Boom	Mast	Price	Price(tax in)
5.8	421	185	400	87,000	91,350
6.4	438	194	430	89,000	93,450
7.0	453	205	430	91,000	95,550
7.6	470	216	460	93,000	97,650
8.2	485	227	460	96,000	100,800



SPRINT

2010年モデルのSPRINTは、スピード性能とハンドリング性能が高いレベルで融合した究極のノーカムフリーライドセイルだ。ノーカムながらしっかりと安定したフォイルとスキンテンションは、このクラスのセイルにはないスムーズな走りを生んでいる。



Size	Luff	Boom	Mast	Price	Price(tax in)
5.5	426	165	430	76,000	79,800
6.0	440	175	430	77,000	80,850
6.6	458	196	460	78,000	81,900
7.3	480	206	460	80,000	84,000
8.0	503	216	490	82,000	86,100



GLOBAL FREERIDE

ALL TERRAINをベースにデザインされた、ジュニアセイラーからプロフェッショナルまで幅広い年齢層を対象にした多目的セイル。シンプルなデザインながら、NAISH独自の高いクオリティの仕上がりとなっている。アーリープレーニング、イージーハンドリング、ローエンドパワーといったフリーライドセイルのパフォーマンスは全て備わっている。



Size	Luff	Boom	Mast	Price	Price(tax in)
2.6	302	118	370	-	-
3.4	330	131	370	-	-
4.0	360	143	370	-	-
4.6	400	157	400	68,000	71,400
5.2	425	168	430	69,000	72,450
5.8	443	182	430	70,000	73,500
6.4	459	191	460	72,000	75,600
7.2	478	204	460	73,000	76,650



STEALTH

ファステイスト・オン・ザ・ウォーターのニーズに応える究極のスラロームレーシングセイル。3Dモールドシェイプとワイドラフスリーブを基本に、ウルトラライトスラロームコンストラクションを採用し、セイルの自重を軽減させた。マキシムアクセルレーションとコントロール性能もさらに向上したピュアレーシングセイルだ。



Size	Luff	Boom	Mast	Price
4.6	391	156	370	Open
5.2	414	170	400	Open
5.8	431	180	430	Open
6.4	451	192	430	Open
7.0	471	201	460	Open
7.8	494	214	490	Open
8.8	519	234	490	Open
10.0	544	248	520	Open

